

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) **N° de publication :**
(A utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction.)

2.133.279

(21) **N° d'enregistrement national :**
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

71.13298

(18) CERTIFICAT D'UTILITÉ

PREMIÈRE ET UNIQUE
PUBLICATION

(22) Date de dépôt 15 avril 1971, à 15 h 23 mn.
Date de la décision de délivrance..... 30 octobre 1972.
Publication de la délivrance..... B.O.P.I. — «Listes» n. 47 du 24-11-1972.

(51) Classification internationale (Int. Cl.) B 65 d 81/00//B 65 d 21/00.

(71) Déposant : VAUCHIER Charley, Marceau, Alex, résidant en France.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet Regimbeau, Corre, Paillet et Martin.

(54) Boîte de rangement à usage automobile.

(72) Invention de :

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

L'invention concerne une boîte de rangement de forme parallélépipédique destinée en particulier aux véhicules automobiles.

Il est avantageux de disposer dans les véhicules automobiles des boîtes de rangement dans lesquelles on peut mettre par exemple, un jeu d'ampoules de rechange, un chiffon de nettoyage, des mouchoirs, etc....

Les boîtes connues actuellement présentent l'inconvénient de ne pas pouvoir rester les unes sur les autres, ce qui crée des problèmes lors de leur stockage, par exemple, dans un magasin de vente.

Par ailleurs, on connaît des dispositifs comportant généralement une raclette et une arête munie de dentures et destinée à débarasser les vitres du givre ou de la glace. Du fait de leurs faibles dimensions, ces dispositifs s'égarent facilement si bien qu'ils ne sont pas disponibles lorsque l'on en a besoin.

L'invention a pour objet une boîte de rangement de forme parallélépipédique à usage automobile dont la structure permet le stockage par empilement et qui peut servir à débarasser les vitres du véhicule de givre ou de la glace qui s'y sont déposés.

La boîte selon l'invention est notamment remarquable par le fait que ses arêtes supérieures sont arrondies et qu'elle comporte à sa partie inférieure des arêtes faisant saillie vers le bas et disposées dans le prolongement de ses faces latérales, une des arêtes inférieures étant munie de dentures et l'autre inférieure opposée étant taillée en biseau.

Selon une autre caractéristique de l'invention, la boîte est composée de deux parties articulées l'une sur l'autre et délimitées par un plan incliné.

Selon encore une autre caractéristique de l'invention, les deux parties précitées sont assemblées l'une sur l'autre par encliquetage en position fermée.

L'invention sera décrite ci-après en détail en se référant aux dessins ci-annexés représentant un exemple de réalisation de l'invention et sur lesquels :

- la figure 1 est une vue en perspective en coupe verticale d'une boîte selon l'invention en position ouverte,

- la figure 2 illustre la manière dont les boîtes s'empilent les unes sur les autres et représente en coupe verticale deux boîtes superposées et,

5 - la figure 3 est une vue en perspective d'une boîte selon l'invention en position fermée.

La boîte de rangement à usage automobile qui a été représentée est de forme parallélépipédique. Conformément à l'invention, ses arêtes supérieures 1, 2, 3 et 4 sont arrondies. En outre, les arêtes inférieures 5, 6, 7 et 8 font saillie vers le 10 bas dans le prolongement des faces latérales de la boîte.

Comme on peut le voir figure 2, cette conformation des arêtes inférieures et supérieures de la boîte permet de les empiler facilement les unes sur les autres, les piles obtenues étant stables.

15 Selon l'invention, une des arêtes inférieures, l'arête 5 présente des dentures 9 et l'arête inférieure opposée 7 est taillée en biseau de manière à constituer une raclette.

De préférence, les deux arêtes 5 et 7 sont disposées sur les petits côtés du fond de la boîte et la largeur de celle-ci 20 est telle, qu'elle permette une préhension manuelle de la boîte lorsque l'on utilise pour débarasser les vitres du véhicule de la glace ou du givre qui les recouvrent.

La boîte est avantageusement constituée de deux parties 11 et 12 délimitées par un plan incliné et articulées l'une sur 25 l'autre selon un axe vertical par exemple au moyen d'une charnière 13. De préférence, la charnière 13 est disposée sur l'arête supérieure de la partie inférieure 12 formant le fond de la boîte. La partie supérieure 11 constituant le couvercle est fixée en position fermée, comme représenté figure 3, sur la partie 30 inférieure au moyen d'un encliquetage.

La disposition inclinée du couvercle permet d'accéder plus facilement aux objets disposés dans la boîte malgré les dimensions relativement réduites de cette dernière.

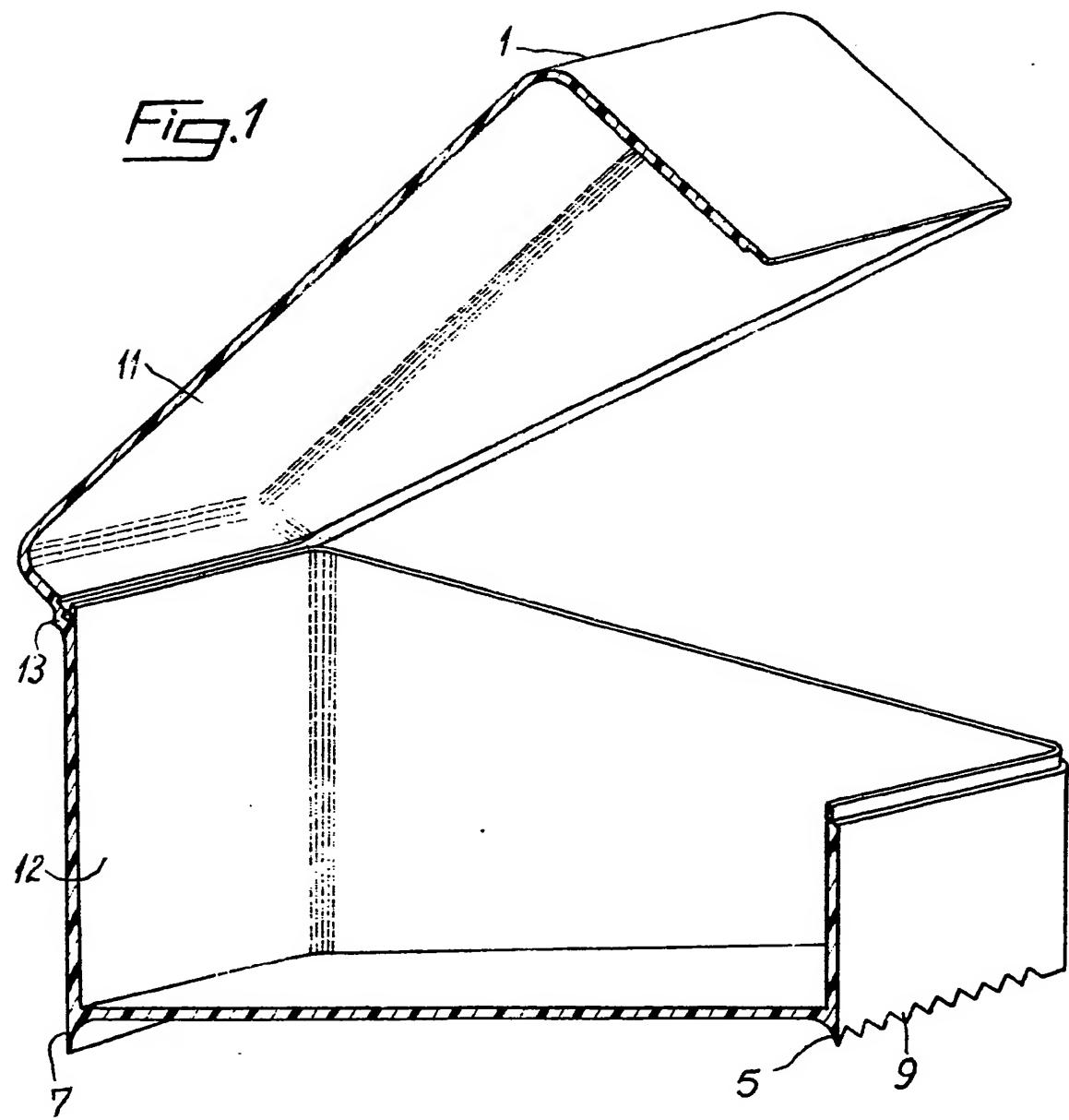
- REVENDICATIONS -

1. Boîte de rangement de forme parallélépipédique à usage automobile, caractérisée par le fait que ses arêtes supérieures sont arrondies et qu'elle comporte à sa partie inférieure des arêtes faisant saillie vers le bas et disposées dans le prolongement de ses faces latérales, une des arêtes inférieures étant munie de dentures et l'arête inférieure opposée étant taillée en biseau.
2. Boîte de rangement selon la revendication 1, caractérisée par le fait que la boîte est composée de deux parties articulées l'une sur l'autre et délimitées par un plan incliné.
3. Boîte de rangement selon la revendication 2, caractérisée par le fait que les deux parties précitées sont assemblées l'une sur l'autre par encliquetage en position fermée.
4. Boîte de rangement selon la revendication 1, caractérisée par le fait que les deux arêtes inférieures munies de dents et en biseau sont disposées sur les petits côtés de la boîte et que la largeur de la boîte est telle qu'elle permette une bonne préhension manuelle.

71 13298

PLT:2

2133279



71 13298

PL. II:2

2133279

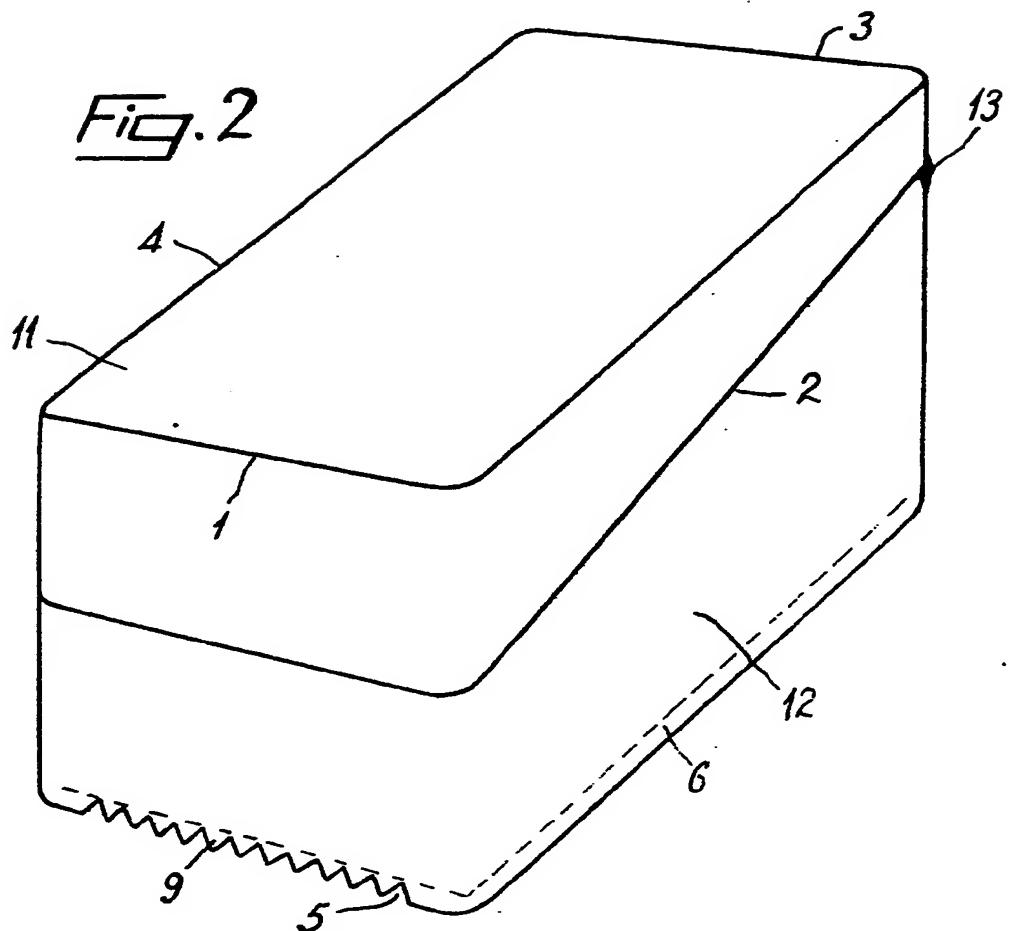


Fig. 3

